




			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:		 <div>Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</div>			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose Ing. Radek Šíp		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Mgr. Martina Fialová, Ph.D.	VYPRACOVAL Mgr. Zuzana Indráková	KONTROLOVAL Mgr. Martina Fialová, Ph.D.	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ MŮ: ÚMČ Brno-Židenice		STUPEŇ: DUSP + PDPS	
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně Souhrnná technická zpráva Povodňový plán				ZAK. ČÍSLO 2020-161	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ -
				DATUM: 03/2021	
				ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA B.10.6

STAVBA: Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně

**STUPEŇ: Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)
a Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Povodňový plán stavby

Povodňový plán pro stavbu

Investor: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Projektant: EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Správci vodních toků: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

Vodní toky ve správě Povodí Moravy, s.p.: Svitava (ID toku 10100024)

Místo stavby: km 157,430 trati Brno – Česká Třebová a km 0,385 trati Brno-
Židenice – Posvitavské vlečky, k.ú. Židenice

Vodoprávní úřad: Magistrát města Brna

Povodňový orgán: Magistrát města Brna, Povodňová komise MČ Brno-Židenice

Inundační území: VVT Svitava, stavba se nachází v záplavovém území pro Q₁₀₀

Zhotovitel prací: bude doplněno

Tento povodňový plán bude schválen na příslušných místech a v případě potřeby zaktualizován zhotovitelem stavby.

Vypracovala:

.....
Mgr. Zuzana Indráková
EXprojekt s.r.o.

Obsah

1	ÚVOD	4
2	VĚCNÁ ČÁST	4
2.1.	VYMEZENÍ LOKALITY	4
2.2.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....	6
2.3.	VLIV STAVBY NA PRŮBĚH HLADIN VELKÝCH VOD.....	8
2.4.	OHROŽENÉ ÚZEMÍ VLIVEM HLADIN VELKÝCH VOD.....	9
2.5.	STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY	9
	I. STUPEŇ POVODŇOVÉ AKTIVITY – STAV BDĚLOSTI	9
	II. STUPEŇ POVODŇOVÉ AKTIVITY – STAV POHOTOVOSTI	9
	III. STUPEŇ POVODŇOVÉ AKTIVITY – STAV OHROŽENÍ	9
2.6.	DOZOR INVESTORA	9
2.7.	PŘEDPOVĚDNÍ A HLÁSNÁ POVODŇOVÁ SLUŽBA	9
2.8.	HLÍDKOVÁ SLUŽBA	10
2.9.	EVAKUAČNÍ CESTY	10
2.10.	POVODŇOVÝ DENÍK	10
3	ORGANIZAČNÍ ČÁST	10
3.1.	OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY PŘED POVODNĚMI	10
3.1.1.	PŘI I. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY - BDĚLOST A USTANOVENÍ 2.8.1	10
3.1.2.	PŘI II. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY - POHOTOVOST A USTANOVENÍ 2.8.2	11
3.1.3.	PŘI III. STUPNI POVODŇOVÉ AKTIVITY - OHROŽENÍ.....	11
3.2.	DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ SPOJENÍ.....	11
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	11
5	GRAFICKÁ ČÁST A PŘÍLOHY	11

1 Úvod

Povodňový plán byl zpracován na základě ustanovení § 71 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „vodní zákon“). Na základě ustanovení § 71 odst. 4 vodního zákona mají vlastníci staveb ohrožených povodněmi, které se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně, povinnost zpracovat povodňový plán pro svou potřebu a pro součinnost s povodňovým orgánem. Dle ustanovení § 71 odst. 7 vodního zákona předkládá zpracovatel věcnou a grafickou část povodňového plánu stavby povodňovému orgánu obce k potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně. Potvrzením souladu se stává věcná a grafická část povodňového plánu závaznou. Organizační část povodňového plánu zpracovatelé průběžně upravují a poskytují dotčeným povodňovým orgánům a účastníkům řízení ochrany před povodněmi k využití.

Předkládaný povodňový plán stavby „Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně“ byl vypracován v období projekční přípravy stavby z důvodu situování stavby v záplavovém území Q₁₀₀ vodního toku Svitava.

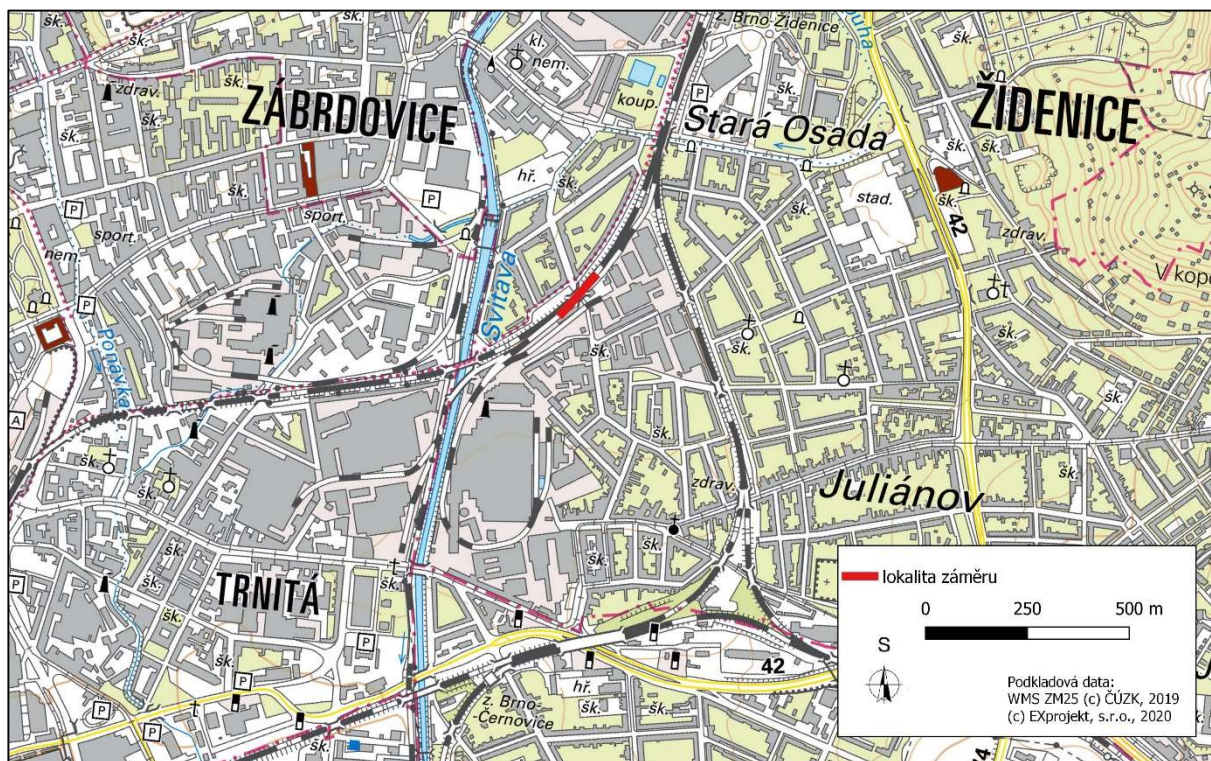
Předmětem stavby je rekonstrukce dvou sousedních mostů přes ulici Šámalova v Brně v k.ú. Židenice, městská část Brno-Židenice. První železniční most ev. km 157,430 je součástí tratě Brno – Česká Třebová. Druhý most ev. km 0,385 je součástí vlečky, konkrétně posvitavského vlečkového systému. Stavba zahrnuje demontáž stávajících mostů a výstavbu nových mostních objektů s normovými parametry a rekonstrukci přilehlého úseku železničního svršku a spodku při zachování stávající polohy stavby. Drážní těleso je situováno na drážních pozemcích, avšak část svahu náspu se nachází na pozemcích soukromých vlastníků. Přístupové cesty a zařízení staveniště budou situovány na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Brna. Stávající odtokové poměry budou zachovány nebo zlepšeny.

V rámci projekční přípravy stavby je navrhováno jedno zařízení staveniště (dále také jen „ZS“). Vzhledem k tomu, že je záměr umístěn v rámci rozsáhlé plochy inundačního území vodního toku Svitava, nebylo možné se umístěním zařízení staveniště záplavovému území vyhnout a ZS je tak umístěno v záplavovém území.

2 Věcná část

2.1. Vymezení lokality

Stavební práce související s realizací záměru rekonstrukce železničního mostu v km 157,430 trati Brno – Česká Třebová a mostu v km 0,385 trati Brno-Židenice – Posvitavské vlečky, budou prováděny na území Jihomoravského kraje, v územním obvodu města Brna, v katastrálním území Židenice. Předmětné mosty se nacházejí v těsném sousedství a budou rekonstruovány současně. Oba mosty překlenují silniční komunikaci na ulici Šámalova. Stavba se nachází v inundačním území vodního toku Svitava, který se nachází západně od místa stavby ve vzdálenosti cca 220 m. Lokalizace záměru je znázorněna na následujícím obrázku.



Obr. 1: Širší vztahy

V rámci obvodu staveniště je navržena jedna plocha zařízení staveniště. Plocha zařízení staveniště je navržena podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání ploch v bezprostředním okolí stavby. Plochu navrženou pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Plocha ZS je cca 550 m² a předpokládaný účel ZS je výrobní, skladovací a pro sociální zázemí stavby.

Umístění zařízení staveniště je patrné z následujícího obrázku.



Obr. 2: Umístění zařízení staveniště

2.2. Charakteristika území

Stavba se nachází na náspu železničních tratí křižících silniční komunikaci, v intravilánu města Brna.

Geologické poměry

Stavba se nachází na kontaktu karpatské předhlubně a českého masivu. Hlubší podloží je součástí masivu a jsou to granodiority až granity. Skalní horniny jsou překryty hemipelagickými mořskými sedimenty charakteru písků v podloží jílu v mocnosti několika desítek metrů.

Hydrogeologické poměry

Záměr prochází hydrogeologickým rajonem základní vrstvy Dyjsko-svratecký úval (ID 2241). Kvartér Svratky je tvořen kvarténními fluviálními uloženinami, které tvoří především průlinově propustné štěrkopísky teras. Tyto terasy jsou převážně překryty sprašemi a sprašovými hlínami.

Hydrologické poměry

Území spadá do povodí Dunaje a úmoří Černého moře. Záměr nekříží žádný vodní tok. Nejbližším významným vodním tokem dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., v platném znění, je řeka Svitava cca 220 m západně od záměru.

Záměr se nachází v záplavovém území pro Q100. Záplavové území pro Q5, Q20 a aktivní zóna záplavového území je vymezena mimo stavbu v bezprostředním okolí vodního toku, viz obrázek níže.



Obr. 3: Záplavové území Q20 (tmavě modrá), Q100 (světle modrá) a aktivní zóna Q100 (přerušovaná červená čára) – dppcr.cz

V území se nenachází chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani ochranné pásmo vodního zdroje.

V okolí řešených mostů se nenachází místa odběrů povrchových vod, ani ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

Hlásné profily

Hlásný profil povodňové služby je místo na vodním toku sloužící ke sledování průběhu povodně. Hlásné profily se podle významu rozdělují do tří kategorií.

Kategorie A – základní hlásné profily – jsou vybrané profily s vodoměrnými stanicemi na významných vodních tocích. Informace z těchto profilů jsou nezbytné pro řízení opatření k ochraně před povodněmi na národní úrovni nebo jsou využívány pro předpovědní povodňovou službu. Jsou provozované ČHMÚ nebo správci povodí.

Kategorie B – doplňkové hlásné profily – jsou profily na vodních tocích, které jsou nezbytné pro řízení opatření před povodněmi na regionální (krajské) úrovni. Jsou zřizovány krajskými úřady a většinou jsou provozovány příslušnými obcemi.

Kategorie C – pomocné hlásné profily – jsou účelové na vodních tocích nebo na vodních nádržích, které mohou zřídít a provozovat pro své potřeby kraje, obce nebo vlastníci ohrožených nemovitostí. Informace o stavu vody na těchto hlásných profilech jsou směrodatné pro místní úroveň.

Pro jednotlivé hlásné profily jsou stanoveny stupně povodňové aktivity (SPA) vyjadřující míru povodňového nebezpečí. Jsou vázány na směrodatné limity, jimiž jsou zpravidla vodní stavy nebo průtoky v hlásných profilech a jsou vždy vztaženy k určitému úseku vodního toku.

Pro predikci povodňového ohrožení lokality stavby je směrodatný hlásný profil kategorie A Bílovice nad Svitavou na řece Svitavě. Dále je možné využít odečet z pomocných hlásných profilů kategorie C na řece Svitavě.

- Brno – ul. Pastrnkova nad jezem Radlas (Svitava) – vodočetná lať na levém břehu
- Brno – ul. Pastrnkova, lávka pro pěší (Svitava) – vodočetná lať na levém středním pilíři lávky

Více podrobností o hlásných profilech viz následující tabulka. Umístění hlásných profilů kategorie C je patrné z následujícího obrázku.

Tab. 1: Detaily hlásných profilů pro vyhlásování stupňů povodňové aktivity v lokalitě

Název toku	Profil	kat.	umístění vodočtu	provozovatel	1. SPA (bdělost)	2. SPA (pohotovost)	3. SPA (ohrožení)
Svitava	ID: 6394528 ul. Pastrnkova nad jezem Radlas	C	vodočetná lať na levém břehu, ř. km 6,5	MČ Brno-Židenice	Není uvedeno	Není uvedeno	Není uvedeno
Svitava	ID: 63251478 ul. Pastrnkova, lávka pro pěší	C	vodočetná lať na levém středním pilíři lávky, ř. km 6,4	MČ Brno-Židenice	Není uvedeno	Není uvedeno	Není uvedeno
Svitava	č. 380 Bílovice nad Svitavou	A	20 m pod mostem v Bílovicích, levý břeh	ČHMÚ Brno	200 cm	270 cm	350 cm



Obr. 4: Lokalizace hlásných profilů kategorie C v MČ Brno-Židenice

Dle ustanovení § 67 odst. 2 písm. b) vodního zákona, v platném znění, je v aktivní zóně záplavového území zakázáno skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty a dle písm. c) je v aktivní zóně záplavového území dále zakázáno zřizovat oplocení, živé ploty a jiné podobné překážky.

Při provádění stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo k ohrožení či znečištění povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.). Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.

2.3. Vliv stavby na průběh hladin velkých vod

Samotná stavba představuje minimální riziko pro své okolí v případě průběhu velkých vod. Stavba se nachází mimo vodní toky.

Realizace stavby je plánována na období březen - prosinec 2022. V rámci stavby budou stávající most ev. km 157,430 a most ev. km 0,385 kompletně nahrazeny novými mosty s železobetonovou deskovou nosnou konstrukcí s tuhou výztuží. Rozpětí nového mostu bude 16,580 m a podjezdná výška bude dosahovat hodnoty 3,800 m.

Odvodnění nosných konstrukcí mostů je řešeno shodným způsobem. Je zajištěno pomocí podélného střechovitého sklonu 1,0% klesající směrem k opěrám. Za rubem opěry je navržena drenáž DN 150 mm na podkladním betonu s příčným sklonem 5 % a s vyústěním na terén.

Žel. spodek bude rekonstruován pouze v rozsahu zřízení zesílené konstrukce pražcového podloží v přechodové oblasti mostu u hlavní tratě Brno – Česká Třebová. Žel. svršek z roku 2017 bude navrácen, dojde pouze k výměně poničených součástí během stavby. Žel. spodek u vlečkové koleje bude z důvodu zdvihu nivelety o cca 800 mm rekonstruován v celkové délce 200 m. Žel. svršek bude nahrazen na základě platné kategorizace.

Drážní sdělovací a zabezpečovací kabely budou umístěny do římsy nového mostu. Stávající kabelová lávka bude demontována.

Místní komunikace bude rekonstruována v rámci souběžné investiční akce města Brna.

Z pohledu ohrožení stavby průběhem velkých vod je potenciálně ohroženou částí stavby zařízení staveniště umístěné pod náspem železniční trati. Proto je nutné dbát v případě hrozící povodně na odstranění či důkladné zabezpečení všech předmětů, které by mohly být strženy průtokem vody. Mostní objekty jsou umístěny na náspu železniční trati a nebudou případnou povodní dotčeny.

2.4. Ohrožené území vlivem hladin velkých vod

Území, kde se nachází stavba je v inundačním území VVT Svitava, na území města Brna, k. ú. Židenice. Toto území je řešeno v Povodňovém plánu MČ Brno-Židenice.

2.5. Stupně povodňové aktivity

Rozsah opatření prováděných na ochranu před povodněmi se řídí mírou povodňového nebezpečí. Ta se vyjadřuje třemi stupni povodňové aktivity (SPA). Stupně povodňové aktivity budou zjišťovány z hlásného profilu kategorie A Bílovice nad Svitavou. Hladina vody v řece Svitavě bude dále kontrolována na vodočetných latích hlásných profilů kategorie C na řece Svitavě podél ulice Pastrnkova. Stupně povodňové aktivity vyhláší povodňová komise MČ Brno-Židenice většinou na základě dosažení směrodatných limitů, v hlásných profilech nebo na základě stanovených průtoků.

I. stupeň povodňové aktivity – stav bdělosti

Bude na stavbě vyhlášen v případě, že výška vody v hlásném profilu č. 380 bude 200 cm (dle ČHMÚ).

II. stupeň povodňové aktivity – stav pohotovosti

Bude na stavbě vyhlášen v případě, že výška vody v hlásném profilu č. 380 bude 270 cm (dle ČHMÚ).

III. stupeň povodňové aktivity – stav ohrožení

Bude na stavbě vyhlášen v případě, že výška vody v hlásném profilu č. 380 bude 350 cm (dle ČHMÚ).

2.6. Dozor investora

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v inundačním území VVT Svitava, budou kladeny zvýšené nároky na dozor investora. Zvláštní pozornost bude zaměřena na činnost zhotovitele při povodňové službě.

2.7. Předpovědní a hlásná povodňová služba

Předpověď o očekávaném vývoji povodňové situace si zhotovitel může vyžadovat od vodohospodářského dispečinku Povodí Moravy s. p.

Hlásnou povodňovou službu zajišťuje MČ Brno-Židenice – členové povodňové komise MČ Brno-Židenice a pracovníci úřadu MČ Brno-Židenice. Případně bývají využiti pověření členové Sboru dobrovolných hasičů Židenice.

2.8. Hlídková služba

2.8.1. Hlídkovou službu, která bude sledovat průtok, zavede zhotovitel při dosažení I. st povodňové aktivity. Od tohoto okamžiku bude probíhat sledování hladiny 3x denně.

2.8.2. Při dosažení II. st povodňové aktivity zavede zhotovitel nepřetržitou hlídkovou službu.

2.9. Evakuační cesty

Evakuační cesty jsou graficky znázorněny v příloze č. 2. Evakuace osob a techniky z místa stavby bude možná po místní komunikaci – ulici Šámalova, popřípadě Krokova. Dále je možná evakuace po železničním tělese východním směrem (od toku řeky Svitavy).

2.10. Povodňový deník

Výsledky povodňových prohlídek, údaje o informacích hlásné služby, činnost při povodňové službě se dokumentují chronologicky v povodňovém deníku.

3 Organizační část

3.1. Opatření pro zajištění ochrany před povodněmi

Plnění úkolů povodňového plánu zajišťuje povodňová komise stavby ve složení:
(bude doplněno po výběrovém řízení)

Předseda:

Místopředseda:

Členové:

.....

.....

.....

.....

3.1.1. Při I. stupni povodňové aktivity - bdělost a ustanovení 2.8.1

Zavede se hlídková služba. Stavbyvedoucí nebo jeho zástupce svolá povodňový štáb, který uvede do pohotovosti pracovníky a protipovodňové prostředky, které připadají v úvahu pro provádění zabezpečovacích prací na stavbě.

O situaci stavbyvedoucí informuje povodňovou komisi MČ Brno-Židenice.

3.1.2. Při II. stupni povodňové aktivity - pohotovost a ustanovení 2.8.2

Zavede se nepřetržitá hlídková služba. Pracovníci stavby odstraní předměty stavby, které mohou bránit průtoku vody nebo mohou při odplavení ohrozit své okolí. Zvýšený zřetel bude brán na okamžité zajištění či odvoz materiálu a stavebních mechanismů ze zařízení staveniště.

Při provádění prací dodržuje hlídková služba i pokyny vydané povodňovou komisí MČ Brno-Židenice.

3.1.3. Při III. stupni povodňové aktivity - ohrožení

Předpokládá se intenzivní činnost podle odst. 3.1.2. a případná pomoc zhotovitele stavebních prací při záchranných a zabezpečovacích pracích v ohroženém území podle pokynů příslušného povodňového orgánu.

3.2. Důležitá telefonní spojení

Povodňová komise MČ Brno-Židenice

viz příloha č. 2

Vodohospodářský dispečink Povodí Moravy

tel. 541 211 737

e-mail: dispecink@pmo.cz

Vedoucí útvaru vodohosp. dispečinku Ing. Marek Viskot

tel. 541 637 252

e-mail: viskot@pmo.cz

4 Závěrečná ustanovení

Tento povodňový plán byl zpracován ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

5 Grafická část a přílohy

Seznam příloh:

Příloha 1 Mapa širších vztahů se zaznačením evakuačních tras

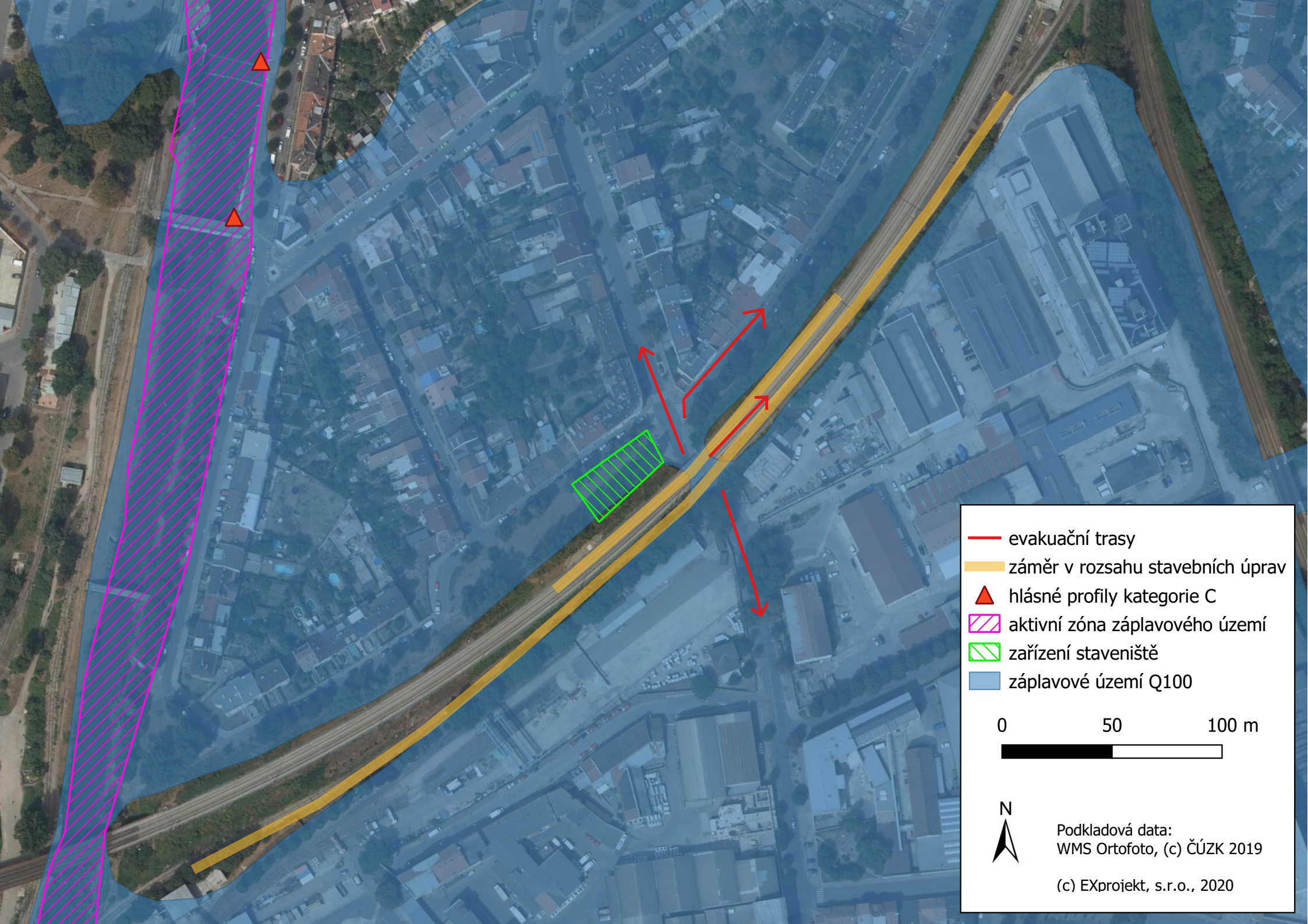
Příloha 2 Kontakty na povodňovou komisi městské části Brno-Židenice

Příloha 3 Protokol o seznámení se se schváleným povodňovým plánem

PŘÍLOHY

Příloha 1

**Mapa širších vztahů se zaznačením
evakuačních tras**



- evakuační trasy
- záměr v rozsahu stavebních úprav
- ▲ hlásné profily kategorie C
- ▨ aktivní zóna záplavového území
- ▨ zařízení staveniště
- záplavové území Q100

0 50 100 m

N

Podkladová data:
WMS Ortofoto, (c) ČÚZK 2019

(c) EXprojekt, s.r.o., 2020

Příloha 2
Kontakty na povodňovou komisi
městské části Brno-Židenice

MČ Brno-Židenice (582786)

adresa: Gajdošova 4392/7, MČ Brno-Židenice

telefon: 548 426 111, e-mail: podatelna.zidenice@brno.cz, web:

<http://www.zidenice.eu/>

aktualizováno: 27.05.2020

Pracovní štáb PK MČ Brno-Židenice

funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt	
	Burešová Simona, Bc.	Gajdošova 7, 615 00 Brno; Úřad MČ Brno-Židenice	vedoucí OVUP, člen Pracovního štábu	tel: 548 426 162 mobil: neveřejný	
	Havránková Michaela, Ing.	Gajdošova 7, 615 00 Brno; Úřad MČ Brno-Židenice	vedoucí ORF, člen Pracovního štábu	tel: 548 426 160 mobil: neveřejný	
	Ibrmajer Michal, Mgr.	Gajdošova 7, 615 00 Brno; Úřad MČ Brno-Židenice	vedoucí OMDŽ, člen Pracovního štábu	tel: 548 426 116 mobil:	
	Janáček Jiří, Ing.	Gajdošova 7, 615 00 Brno; Úřad MČ Brno-Židenice	tajemník ÚMČ, zástupce vedoucího Pracovního štábu	tel: 548 426 124 mobil: neveřejný fax: 548 426 129	
	Lajcman Martin	Gajdošova 7, 615 00 Brno; Úřad MČ Brno-Židenice	vedoucí Pracovního štábu, tajemník PK, krizové řízení	tel: 548 426 139 mobil: 607 120 767	
	Singrová Veronika, Mgr. Bc.	Gajdošova 7, 615 00 Brno; Úřad MČ Brno-Židenice	vedoucí OSM, člen Pracovního štábu	tel: 548 426 180 mobil: neveřejný	
	Trávníček Milan, Ing.	Gajdošova 7, 615 00 Brno; Úřad MČ Brno-Židenice	vedoucí OSP, člen Pracovního štábu	tel: 548 426 132 mobil: neveřejný	

Povodňová komise

funkce	příjmení, jméno	pracoviště	pozice	kontakt	
předseda	Mrázek Aleš, Mgr.	Gajdošova 7, 615 00 Brno; Úřad MČ Brno-Židenice	starosta	tel: 548 426 128 mobil: 724 716 825	
místopředseda	Kunc Petr, Ing.	Gajdošova 7, 615 00 Brno; Úřad MČ Brno-Židenice	místostarosta	tel: 548 426 159 mobil: 602 654 957	
tajemník	Lajcman Martin	Gajdošova 7, 615 00 Brno; Úřad MČ Brno-Židenice	vedoucí Pracovního štábu, tajemník PK, krizové řízení	tel: 548 426 139 mobil: 607 120 767	
člen	Havlíček Pavel, Ing.	Gajdošova 7, 615 00 Brno; Úřad MČ Brno-Židenice	Místostarosta	tel: 548 426 190 mobil: neveřejný	
člen	Mihola Martin		člen rady MČ	tel: 548 426 190	

		Gajdošova 7, 615 00 Brno; Úřad MČ Brno- Židenice		mobil:	602 654 964
člen	Vašina Roman, Ing.	Gajdošova 7, 615 00 Brno; Úřad MČ Brno- Židenice	místostarosta	tel:	548 426 158
				mobil:	725 488 816
člen, velitel jednotky SDH	Bohanes Marek, Bc.	Kosmákova 1293/47, 615 00 Brno- Židenice	velitel SDH Židenice	tel:	545 574 222
				mobil:	777 056 768

Příloha 3

Protokol o seznámení se se schváleným povodňovým plánem

Prohlášení pracovníků o seznámení se se schváleným povodňovým plánem

Seznámení s obsahem povodňového plánu

Prohlašuji, že jsem byl/a seznámen/a s obsahem tohoto povodňového plánu a porozuměl/a jsem svým povinnostem a postupům v případě povodňového nebezpečí.

Jméno a příjmení Datum Podpis

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....